

Dodatek

Čj. 098/2020

ke školnímu vzdělávacímu programu 075/2018 Provoz a ekonomika dopravy

Zdůvodnění úprav:

Původní text v odstavci Přehled využití týdnů - odborná praxe v dílnách

„Ve druhém ročníku je dílenská praxe rozložena do dvou týdnů v prvním pololetí a dvou týdnů v druhém pololetí. Obsahem praxe je ruční a strojní zpracování kovů v dílnách a práce zaměřené na mechanické a elektrické vybavení automobilů, které jsou prováděny ve specializovaných dílnách. Garantem hodnocení žáka je učitel odborného výcviku a v hodnocení zohledňuje celkový přístup žáka ke všem předepsaným činnostem, aplikace znalostí z teoretických předmětů, pečlivost zpracování výrobků a dodržování BOZ. Dílenská praxe může být v libovolném pololetí částečně realizována spoluprací se sociálním partnerem.“

se nahrazuje textem

„Ve druhém ročníku je odborná praxe rozložena do dvou týdnů v prvním pololetí a dvou týdnů ve druhém pololetí. Obsahem praxe je ruční a strojní zpracování kovů na pracovištích smluvních firem, práce zaměřená na mechanické a elektrické vybavení automobilů, která je prováděna ve specializovaných dílnách, zabezpečení dovedností žáků v oblasti administrativní činnosti dopravních firem, účetnictví, prodeje, nákupu, expedice, odbytu, marketingu, managementu, logistice a spedice.

Garantem komunikace se sociálními partnery a následného hodnocení žáka je třídní učitel ve spolupráci s učitelem odborných předmětů. Třídní učitel a učitel odborných předmětů kontrolují ve spolupráci se sociálním partnerem naplňování cílů odborné praxe, v hodnocení sociálního partnera zohledňují celkový přístup žáka k předepsaným činnostem, aplikaci znalostí z teoretických předmětů v praxi, pečlivost zpracování výrobků a dodržování BOZ.“

Odůvodnění:

Vzhledem k náročnosti dílenské odborné praxe oboru Provoz a ekonomika dopravy, nedostatku personální, technicko - materiální a prostorové podpory je efektivnějším řešením spolupráce se sociálními partnery - potencionálními zaměstnavateli budoucích absolventů oboru PED.

V Liberci dne 27. 5. 2020

Mgr. Jan Samšišák, ředitel

Dodatek byl projednán Školskou radou Střední školy strojní, stavební a dopravní dne 2. 6. 2020 s účinností od 1.9.2020.